

Referenční list Správy silnic Moravskoslezského kraje

Název smlouvy: „Silnice III/4774 – rekonstrukce mostu ev.č. 4774-23 přes potok Morávka v obci Morávka“

Druh prací: stavební práce

Investor: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

Zhotovitel: REPONT s.r.o., IČ: 268 63 057, Hrachovec 245, 757 01 Valašské Meziříčí

Osoba investora (smluvní strany) pověřená podat informace:

Objednatel konstatuje, že byly zhotovitelem dodrženy všechny smluvní podmínky a dílo bylo řádně dokončeno a odevzdáno.

Jména a příjmení: Ing. Jan Lukšo

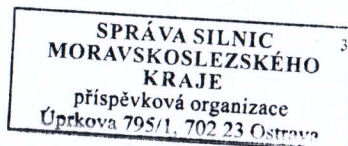
Telefon: 595 135 915

Smluvní cena: 18 791 736,27 Kč bez DPH

Délka trvání smlouvy: 03/2022 – 11/2022

Potvrzení investora (smluvní strany) o plnění smlouvy

Razítko a podpis



Ing. Jan Lukšo

Obchodně-investiční náměstek

Datum vystavení reference: 01.12.2022

Stručná charakteristika stavby:

Jednalo se o demolici stávajícího mostu a výstavbu nového mostu ev.č. 4774-23 přes potok Morávka v obci Morávka.

Nosná konstrukce a základy mostu byly odbourány. Byly zhotoveny nové železobetonové základy mostu na mikropilotách z betonu C 30/37 XF2, XD1 a monolitické železobetonové rámové stojky a křídla z betonu C 30/37 XF2, XD1, které jsou založeny na železobetonových základech z betonu C 30/37 XA2.

Opěrná zeď je založena na železobetonových základových pásech z betonu C 30/37 XA2.

Nová nosná konstrukce je monolitická, železobetonová o 1 poli z betonu C 30/37 XF2, XD1, na kterou navazují přechodové klíny z betonu C 30/37 XF2, XD1. Příčný spád horního povrchu nosné konstrukce

je jednostranný, dostředný, přibližně -3,5 %. Pod římsami je spád směrem k ose mostu 4,0 %. Horní povrch mostovky sleduje příčný sklon vozovky, doplní povrch nosné konstrukce má rovněž jednostranný spád v příčném směru.

Na nové nosné konstrukci byla provedena celoplošná izolace z natavovacích asfaltových pásů pokládáná na pečetící vrstvu, která je odvodněna v úžlabí proužkem drenážního polymerbetonu s vyústěním do odvodňovačů celoplošné izolace. Jako ochrana izolace pod římsami byly použity asfaltové pásy s hliníkovou vložkou a hrubým posypem. Ochrana mostní izolace pod vozovkou byla provedena z litého asfaltu MA 11 IV tl. 40 mm.

Přechodové oblasti jsou zhotoveny monolitické, železobetonové klíny z betonu C 30/37 XF2, XD1.

Koryto pod mostem a koryto břehů a v těsné blízkosti mostu je opevněno z lomového kamene do betonového lože, spáry jsou zhotoveny z cementové malty a břehy stabilizovány betonovým prahem, na který je navázaný těžký zához.

Nové římsy jsou monolitické, železobetonové z betonu C 30/37XF4+XD3 a oceli B 500B. Kotveny jsou pomocí lepené kotvy M24 s přípravkem po jednom metru. Římsa vlevo i vpravo jsou s odrazným pásem. Příčný sklon levé i pravé římsy je 4,00 %. Obruby jsou výšky 150 mm. Povrch říms byl opatřen striáží a ošetřen penetrací. Spára mezi vozovkou a betonem byla vyplněna asfaltovou záplivkou. Krajnice za římsami jsou zpevněny přídlažbou z lomového kamene do betonu C 25/30 XC2 tl. 0,20 m.

Na mostě je osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Pravá část zábradelního svodidla navazuje na stávající svodidlo. Do římsy je kotveno pomocí chemické kotvy, patní tmel je podlitý polymermaltou.

Základní údaje o mostě:

Charakteristika mostu: Mostní objekt o jednom poli, přímý, nepohyblivý, trvalý, s horní mostovkou. Na mostě je osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní a provedena vozovka z asfaltových hutněných vrstev.

Délka přemostění:	Š=14,68 m, k= 9,50 m
Délka mostu:	32,45 m
Délka nosné konstrukce:	Š= 17,15 m, k= 11,1 m
Šikmost mostu:	pravá -40,00
Celková šířka:	Š= 15,52 m, k = 8,10 m m
Plocha vozovky:	111,50 m ²
Volná šířka:	6,50 m
Šířka mezi zábradlími:	6,50 m
Šířka mezi obrubami:	6,50 m
Výška nad terénem:	3,62 m
Stavební výška:	0,60 m
Plocha mostu:	138,92 m ²